纯电 增程双版本 星途ET7申报 轴距3000mm

来源: 张志玮 发布时间: 2025-11-21 05:45:02

日前,笔者在工信部查询到了星途ET7(图片)的申报信息,新车的定位应该是一台中大型SUV,提供有纯电动版以及增程版可选,何时发布还是未知数。

从申报图来看,新车的前脸采用的是比较圆润的封闭式格栅设计,风格颇为简洁;日行灯采用了贯穿式设计,有效拉伸了前脸横向视觉宽度,远近光灯位于格栅两侧靠下的位置,风格显得比较个性。

下包围部分配备有尺寸比较大的倒梯形进气口,内部使用了贯穿式镀铬条进行装饰,点缀出了车头的层次感,也让整个车头的造型更显厚重。

侧面造型方面,车顶带着明显的弧度,配备有粗壮的行李架,有着比较强的力量感;腰线采用了分段式设计,点缀出了车身侧面的层次感;门把手采用的是弹出式设计,能够起到降低风阻的作用;轮眉和侧裙部分设计有隆起的筋线,带来了比较强的肌肉感;轮毂采用的是五辐式低风阻造型,风格足够简洁。

| 外形尺寸(mm): | ie: 4988 效: 1975 意: 1710,1702 | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|--|--|
| 货箱栏板内尺寸(mm): | 長: 窓: 臨: | | | | | | |
| 建胶体联码油: | | | 郑邦仲英: | 10/02/07 | | | |
| 服腐车速(km/h): | 200 | | 幻形離(kg): | 2630 | | | |
| 被 质量利用系数: | | | 被定载质量(kg): | | | | |
| 转向假统: | 方向盘 | | 整能质量(kg): | 2200 | | | |
| SARX: | 2 | | 准指担车总质量(kg): | | | | |
| SSSS(mm): | 3000 | | ACADICAS: | 255/55 R19,255/50 R20,265/45 R21 | | | |
| 路形弹簧片数(前/后): | -/- | | 甲柱车鞍座最大允许承载 质量(kg): | | | | |
| NG NG NO. | 4 | | 物肥皂堆乘人数(人): | | | | |
| 額定収客(含物使用) (単位数): | 5 | | | | | | |
| 10H (M/K)mm: | 邮配班:1690 后轮距:1695 | | 接近角/陶去角(旗): | 18/19,18/21 | | | |
| 反光标识生产企业: | | | 经光层记录符: | | | | |
| SCHOOL DEMANDS: | | | 的物理和运用系统: | 4s | | | |
| STREENHER (VIN) : | LNNBBDDZ××××××× | | 前題/白鹭(mm): | 8/Ei®(mm): 963/1025 | | | |
| 利它: 説明: | 标识,用部车由非路私被输。 | 后维与三角面等 4和总域生产企业 | 隐私玻璃。尾灯流型。居色车 均为;[苏时代新能源科技有形 | 自伤体。置子核 V公司、ABS系统: | 撤集、前金属灰标识、后金属灰 装饰件、行李架。他能装置种类 生产了家为博也汽车器件(55)怕有 (EDR)。 | | |
| 論耗排接值(L/100km): | | | | | | | |
| 是否问期中报 | (Edit) | 前盘型号 | 庇皇生产 (| hsk: | 底旋类别 | | |
| | | | | | 承载式车身 | | |
| | | | 2 | | 100 at 140 | | |
| 30,40 (1,001) | NE STRUCKS | 18:00(ml) | i k(kw) | 大罗 | THE MALE XX | | |
| TZ220XSG05 | 联合汽车电子有限公司 | | 340 D | ONGME | NGOICHEWANG | | |

星纪元ET最低售价: 18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

尾部造型方面,车顶配备有小尺寸的扰流板以及高位刹车灯,熏黑的尾灯组造型比较扁平,采用了贯穿式设计,有效拉伸了车尾横向视觉宽度;下包围部分配备有带扩散器造型的黑色饰板,两侧集成有扁平的雾灯。

尺寸方面,新车的长宽高分别是4988/1975/1710(1702)mm,轴距为3000mm,定位应该是中大型SUV,轮胎方面有255/55 R19、255/50 R20以及265/45 R21三种规格可选。

| 外形尺寸(mm): | 长: 4988 宽: 1975 高: 1710,1702 | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|--|--|--|
| 部類栏版内尺寸(mm): | 长: 第: 第: | | | | | | |
| 排放体驱标准: | GB18352.6-2016EEVI | | 照利9 类: | 汽油/用混合证 | מלו | | |
| 能简车速(km/h): | 195 | | <i>印新</i> 羅(kg): | 2825 | | | |
| 税质量利用系数: | | | 的记忆机(kg): | | | | |
| 转向领式: | 方向章 | | 整备所屬(kg): | 2400 | | | |
| 5600: | 2 | | 准指挂车总额量(kg): | | | | |
| \$88H(mm): | 3000 | | ACROUGHS: | 255/55 R19,2 | 55/50 R20,255/45 R21 | | |
| 朝极弹簧片数 (前/后) : | 4 | | 半排车都提最大允许承载 质量(kg): | | | | |
| 100000: | 4 | | 驾驶室盘乘人数 (人) ; | | | | |
| 額定概容(含驾驶员) (接位数): | 5 | | | | | | |
| NESE (M/E)mm: | 前轮距:1690 后轮距:1695 | | 接近角/馬去角(度): | 17/20,17/21 | | | |
| 反形形型生产企业: | | | 反光层层图号: | | | | |
| 及光标证明标: | | | 防损死制动系统: | 40 | | | |
| SMUSHES (VIN): | LNNBDDFZ××××××× | | 信息/信息(mm): | 963/1025 | 5 | | |
| NE: | 标识、尾部车由非熔私玻璃、 为磷酸铁锂蓄电池,储能装置单 | 后排与三角瘤非微 体和总域生产企业 | 私被境,尾灯造型、黑色车 为合肥国杆商科动力能源和 | 創饬条。量子板 (限公司.允许外接 | 意象、前金鑑灰标识、后金属灰 杂饰件、行李梁。辅助资置种类 2克电及动机最大净功率为105k C年载美疆。该年配备汽车事件数据 | | |
| 说明: | | | | | | | |
| 测电中形值(L/100km); | | | | | | | |
| 是否同期中接 | 旅廊口 底底型号 | | 推進生 产; | î:dk | 底盘类别 | | |
| | | | | | 承提式车身 | | |
| | | | | 二木 木 | 海龙网 | | |
| 发动机型号 | 短动机企业 | 18:R(ml) | Riter | 小夕 | 油印 /100 mm // | | |
| SQRH4J15 | 奇瑞汽车版份有限公司 | 1499 | TOHS D | ONGMEN | IGQICHEWANG | | |

配置方面,新车在车顶集成有激光雷达,意味着新车会支持高阶辅助驾驶功能,但具体 采用何种方案还有待官方确认。



动力方面,纯电动版提供两驱版以及四驱版,后驱版搭载的是最大功率230kW的电动机,四

驱版则增加了一台最大功率123kW的前置电机,搭配的是来自宁德时代的三元锂电池组。增程版搭载了1.5T增程系统,发动机最大功率115kW,电动机的参数还没有公布,搭配的是磷酸铁锂电池组。

HTML版本: 纯电_增程双版本 星途ET7申报 轴距3000mm